

Nr. 04

Das Darboven-Magazin für Kinder



Schutzgebühr € 2.-

# Darbo



**In geheimer  
Mission**



**Lexikon**

Alles, was fliegt

**Gewinnspiel**

mit tollen Preisen

Mobile

**zum Basteln**

*Handbuch 2007*

## Was bisher geschah:

Die Darbohne ist zusammen mit Pedro und dem Hund Pinkert in El Salvador unterwegs. Nachdem sie einen Nilferdangriff gut überstanden haben, wollen sie endlich wieder nach Hause, nach Hamburg. Am Flughafen angekommen, erwartet sie jedoch eine geheime Botschaft ...

Die Geschichte „Nilferd-Alarm“ aus dem letzten Darbo-Comic könnt ihr im Internet auf [www.darbohne.de](http://www.darbohne.de) nachlesen und ausdrucken:

---> Code eingeben ... und los!



darbo3



Mexico  
El Salvador

IMPRESSUM Ausgabe Nr. 04 - Juni 2007

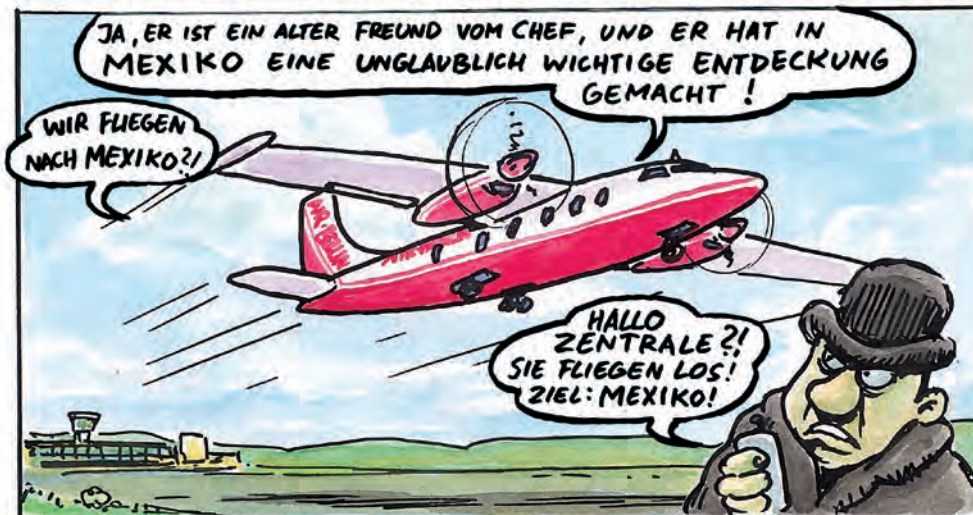
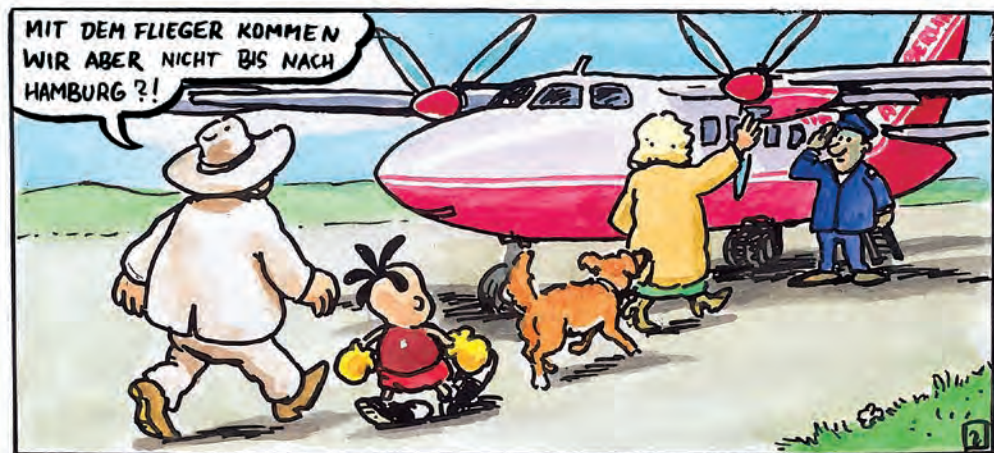
Herausgeber Albert Darboven, J.J. Darboven GmbH & Co. KG, Pinkertweg 13, 22113 Hamburg  
Projektleitung / Redaktion Thomas Hörner, MagList, Bamberg und Karina Schneider, J.J. Darboven GmbH & Co. KG  
Zeichnungen Marc Buchner Text Ulrike Grafberger Layout Petra Molzahn Druck Dinges & Frick, Wiesbaden  
Fotos Gewinnspiel Deutsches Museum München Jede Ähnlichkeit mit lebenden Personen ist rein zufällig.

# Darbo

In geheimer Mission



\* GUTE REISE





\* Singst du mit mir dieses Lied? Du findest es auf [www.darbohne.de](http://www.darbohne.de) mit dem Code „Singen“.



## Airbus A 380 - der Superflieger

### Das größte Passagierflugzeug der Welt

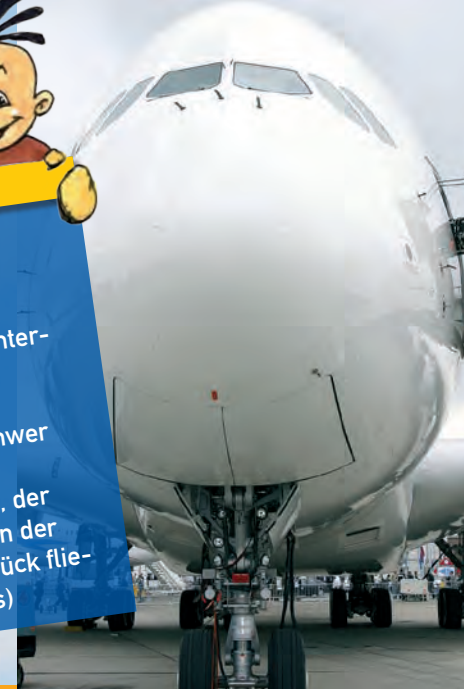
Deutschland, Frankreich, Spanien, Großbritannien – Menschen aus all diesen Ländern arbeiten zusammen und liefern Bauteile für den Airbus A 380! Zusammengesetzt wird das Flugzeug in Toulouse, Frankreich. Es fliegt dann nach Hamburg, wo die Innenausstattung eingebaut wird.

Bisher gibt es nur Probeflüge, aber der Airbus A 380 soll schon in diesem Herbst regelmäßig durch die Luft düsen.

Der Airbus A 380 ist nicht nur das modernste und größte Passagierflugzeug der Welt, sondern auch das erste mit zwei Stockwerken. Es gibt also zwei Decks, auf denen die Fluggäste sitzen können. Und die Tragflächen sind so groß, dass darauf 70 Autos parken könnten!

### Der Airbus A 380 in Zahlen

Passagierdecks	2
Platz	max. 840 Passagiere
Länge	73 Meter
Spannweite	fast 80 Meter (ca. 20 Autos hintereinander)
Höhe	24 Meter
Gewicht	560 Tonnen (ungefähr so schwer wie 2.000 Kinder)
Reichweite	14.800 Kilometer (das heißt, der A 380 kann bis nach Kuba in der Karibik hin und wieder zurück fliegen, bevor er tanken muss)





Mehr Malvorlagen  
gibt's auf [www.darbohne.de](http://www.darbohne.de)  
---> Code eingeben ... und los!

## Darbohnes Kinder-Lexikon

»Zum Sammeln«



### Alles, was fliegt



Hallo Kinder,  
fliegen zu können wie ein  
Vogel – das wär' doch was,  
oder? Dann könnte man die Welt  
von oben sehen, und alles ginge  
etwas schneller. Zur Schule  
laufen? Nein, wir würden  
lieber dahin fliegen!

#### Hoch in die Luft!

##### Die Natur als Vorbild:

Wie funktioniert das eigentlich,  
das Fliegen? Die Treppe runter-  
fliegen, das ist leicht und tut meist  
auch ziemlich weh. Aber wie kommt man in  
die Luft? Das versuchen die Menschen schon  
seit ganz langer Zeit herauszufinden. Sie  
haben dazu Vögel beobachtet und probiert,  
sie nachzumachen. Aber auch Pflanzen  
waren Vorbilder.



Hast du  
schon mal gesehen,  
dass der Samen des Lö-  
wenzahns an kleinen Schirm-  
chen durch die Luft fliegt? Er  
kommt sogar bis zu 16 Kilo-  
meter weit! Schau dir mal  
eine Pusteblume an und  
puste ihre kleinen Fall-  
schirme in die Luft!



## Nicht nur Fliegen fliegen

### Tiere in der Luft

Klar, es gibt Vögel, Käfer, Schmetterlinge – und sie alle können fliegen. Aber es gibt auch fliegende Säugetiere. Das bekannteste ist die Fledermaus. Und dann ist da noch der Flughund, der überhaupt nicht wie ein Hund, sondern wie eine Fledermaus aussieht. Wer sich wohl diesen Namen ausgedacht hat?



Nicht wirklich fliegen, aber gleiten kann das Gleithörnchen. Die Flughäute zwischen seinen Beinen tragen es bis zu 450 Meter weit. All diese Tiere wurden von uns Menschen genau beobachtet. Was konnte man von ihnen lernen? Was braucht man zum Fliegen?



## Die Bruchpiloten

### Erste Flugversuche

Schon die alten Griechen träumten vom Fliegen. Sie erzählten sich die Geschichte von Dädalus und Ikarus. Die beiden klebten sich mit Wachs Federn an die Arme und flogen so wie die Vögel übers Meer. Weil Ikarus der Sonne zu nahe kam, schmolz das Wachs, die Federn fielen ab und er stürzte – platsch – ins Meer.

Etwas überlegter machte sich Leonardo da Vinci an die Arbeit. Er erfand im 15. Jh. – zumindest auf dem Papier – den ersten Hubschrauber und auch den Fallschirm. Und rate mal, was ihm dazu als Vorbild diente? Genau, die Samen der Pusteblume!



## Der Traum vom Fliegen

### Die ersten Flugzeuge

Es dauerte eine Weile, bis die ersten Menschen wirklich in die Luft aufstiegen. Im 18. Jahrhundert wurde der Heißluftballon erfunden und erst hundert Jahre später flog Otto Lilienthal mit einem Drachenflieger durch die Luft. Allerdings nur 130 Meter weit. Zum Vorbild nahm er sich den Flug der Vögel.

Nur schlappe 36 Meter legten die amerikanischen Brüder Wright auf ihrem ersten Flug mit einem Motorflugzeug zurück. Doch sie ließen nicht locker und bauten immer bessere Maschinen. Ein Flugzeug der Gebrüder Wright steht heute noch im Deutschen Museum in München.



## Die Riesen der Lüfte

### Flugzeuge heute

Inzwischen gibt es Flugzeuge, die gigantisch groß sind. Weil ihre Flügel eine bestimmte Form haben und sie mit Düsentriebwerken funktionieren, können sie trotz ihres Gewichts in die Luft aufsteigen. Und das mit Hunderten von Menschen an Bord! Viele Flugzeuge transportieren auch Lasten: Ein Jumbojet kann sogar einen Spaceshuttle huckepack auf seinem Rücken durch die Lüfte tragen.

Mehr über eines der größten Flugzeuge der Welt findest du auf der Seite über den Airbus A 380.



## Die Welt von oben

Selber fliegen  
Lust aufs Fliegen bekommen?  
Dann ab in die Luft! Viele Flugplätze bieten Flüge in einem Motor- oder Segelflieger an.  
Schau mal auf [www.darbohne.de](http://www.darbohne.de).

---> Dort den Code „Fliegen“ eingeben und –schwupp– bekommst du eine Menge Infos übers Fliegen, Flugzeugmuseen und Flugplätze. Du kannst sogar Flügelformen in einem virtuellen Windkanal testen.

Fliegen

Code



# Darbo

## Gewinnspiel

### Wie die Zeit verfliegt!

#### Gewinnen und abheben!

Setze die Flugzeuge in die richtige zeitliche Reihenfolge. Welches Fluggerät wurde zuerst gebaut? Und welches ist ganz neu?

Die Buchstaben ergeben das Lösungswort!



Auf [www.darbohne.de](http://www.darbohne.de)  
---> Lösungswort eingeben  
... und gewinnen!

Gewinnen kannst du:

1 Hin- und Rückflug für 2 Personen von Hamburg auf eine norddeutsche Insel ([www.air-hamburg.de](http://www.air-hamburg.de))

1 Spaßpaket mit Darbohne-Puppe

1 Comicpaket mit allen 4 Darbo-Comis



**AIR  
HAMBURG**



**INSELFLÜGE**  
NORD- UND  
OSTSEEINSELN\*



**GESCHÄFTS-  
REISEFLÜGE**  
EUROPAWEIT\*

\*AUCH VON CUXHAVEN-NORDHOLZ

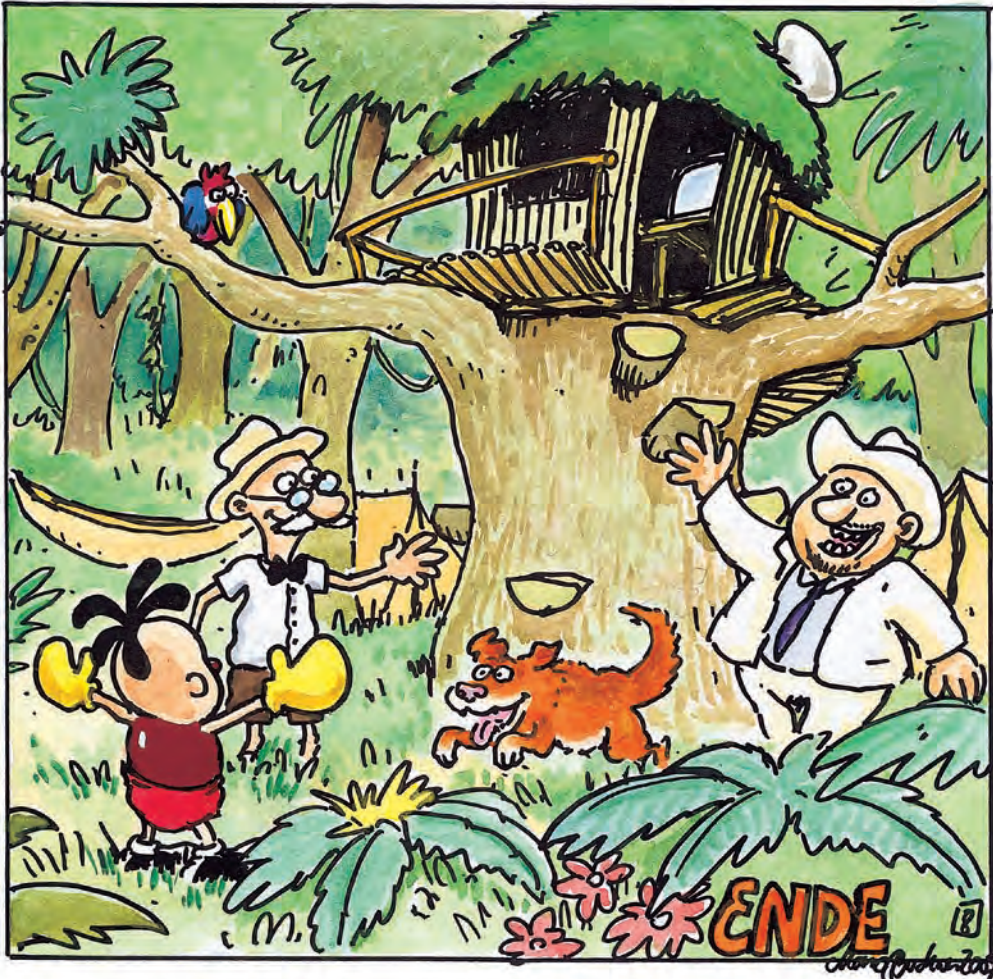
**HOTLINE: 040.70 70 88 90**  
**WWW.AIR-HAMBURG.DE**

**... UND FAMILIENURLAUBSFLÜGE**









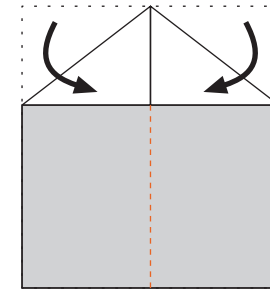
## Der Trick mit dem Knick

Nicht nur das Fliegen schauen die Menschen von den Vögeln ab. Auch von ihrer Flügelform konnte man etwas lernen.

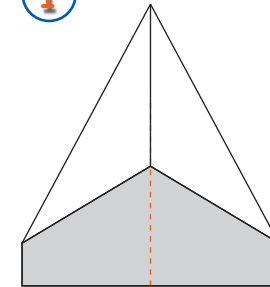
Sieh dir mal den Adler an: Seine Flügel biegen sich an den Enden nach oben. Kann er dadurch schneller fliegen?

Du kannst es selbst ausprobieren. Nimm ein Blatt Papier und falte es so wie hier abgebildet. Lass die Flügel erst gerade, dann knicke die Enden nach oben. Was passiert?

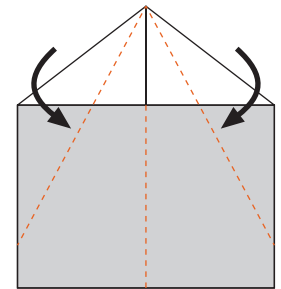
Genau, die abgeknickten Flügel, die sogenannten Winglets, machen aus deinem Flugzeug einen Mega-Turbo-Düsenjet.



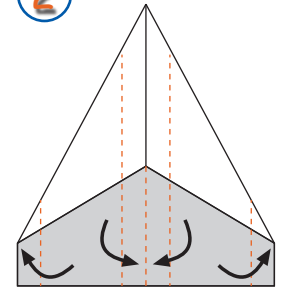
1



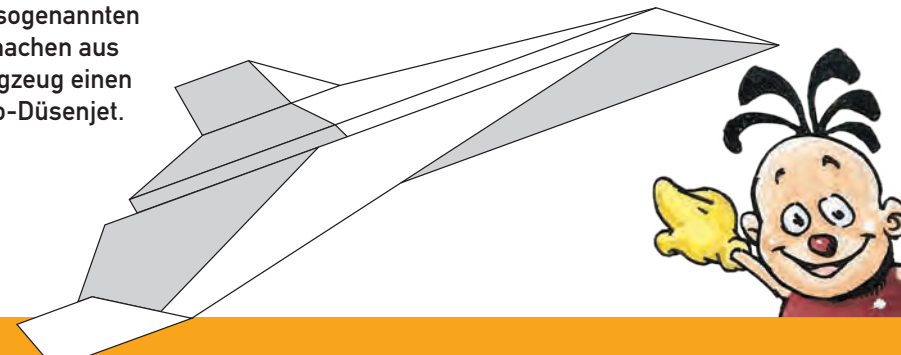
3



2



4



*MEHR ÜBER DARBOVEN ...*



*IM INTERNET UNTER:  
WWW.DARBOVEN.COM*

  
**J.J. DARBOVEN**  
KAFFEEERÖSTEREI SEIT 1866